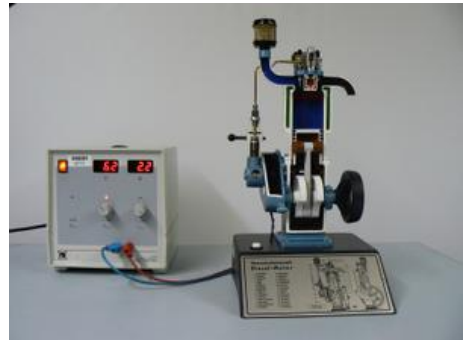


Th-34 Funktionsmodell eines Dieselmotors

Dreidimensionales, teilweise bewegliches Schnittmodell eines Dieselmotors zur Demonstration der Funktionsweise. Der Dieselmotor ist als Viertakt-Hubkolbenmotor ausgeführt.

Alle Details sind vorhanden; die einzelnen Komponenten werden auf dem aufgeklebten Label bezeichnet. Durch Drehen des Schwungrades wird die Kurbelwelle gedreht und dadurch über die Pleuelstange des Kolbens im Zylinder bewegt. Gleichzeitig beegt sich über den Zahnradantrieb die Nockenwelle und dadurch das Druckventil im Einspritzzylinder. Die vier Takte sind zu sehen: 1.Takt mit Öffnen des Einlassventils und Ansaugen von Luft, 2.Takt mit Kompression und Zündung, 3.Takt mit Abwärtsbewegung des Kolbens, 4.Takt mit Öffnen des Auslassventils und Ausstoßen des Abgases.



Aufbau

